



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

Oggetto: intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-occidentale*, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 111/2023.

Affidamento congiunto di cui alla determina dirigenziale n.2 del 18 luglio 2023, IG n. 1386 del 24 luglio 2023 della progettazione definitiva/esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive comprensive degli studi di traffico, nonché dell'esecuzione dei lavori.

CUP: B61B22001020006 - CIG: 9853208477

Fonte di finanziamento: DM Mims 509/2021, risorse a valere sull'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla missione M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Affidatario: *COEFFE Strade srl*, con sede in Battipaglia (Sa) al Viale Brodolini, 26 84091–C.F./P.IVA 03783820610

Contratto: Repertorio n.86758 del 15 novembre 2023.

Importo contrattuale: €1.859.828,95 oltre IVA e CNPAIA (ove prevista), di cui:

- € 1.723.464,12 per lavori oltre € 77.546,38 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso per un totale di € 1.801.010,50 oltre IVA e CNPAIA;
- € 46.366,30 oltre IVA e CNPAIA per progettazione definitiva/esecutiva e studi di traffico;
- € 4.588,89 oltre IVA e EPAP per la relazione agronomica;
- € 6.447,39 oltre IVA per indagini diagnostico-conoscitive ed € 1.415,88 per relativi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

Progettisti indicati per le prestazioni di servizi di architettura e ingegneria:

Raggruppamento temporaneo di professionisti:

- *Promotec srl, società di ingegneria* con sede in Napoli alla Galleria Umberto I n. 27 CAP 80132, tel. 081/4206452 P.I. e C.F. 07283070634, legalmente rappresentata dall'amministratore unico e direttore tecnico arch. Zaccaro Franco nato a Montescaglioso (MT) il 08/02/1954 e residente in Napoli alla Galleria Umberto I n. 27, C.F.: ZCCFNC54B08F637D, P. Iva 07021920637 – Mandataria;
- *Ing. Tommaso Di Bari* nato a Matera (MT) il 23/08/1965; C.F.DBRTMS65M23F052E: residente in Matera alla via Passarelli n.26 75100 Matera, in qualità di libero professionista iscritto all'ordine degli Ingegneri di Matera al n. 462 dal 15/02/1990 - *Mandante*;
- *Geologo Giuseppe Falzarano*, nato ad Airola (BN) il 29/05/1964, C.F.: FLZGPP64E29A110U, P. IVA 00939600623 residente a Viale Provinciale Moiano, 1 in Airola (BN) cap. 82011 in qualità di libero professionista singolo iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Campania dal 1992 al n. 978, con studio alla Piazza Tribunali in Airola (BN) - *Mandante*;



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

- *Agronomo Marco Razzano* nato a Napoli (NA) il 27/08/1969, codice fiscale RZZMRC69M27F839F residente in via Palmentata - 82019 Sant'agata Dei Goti (BN), in qualità di libero professionista singolo iscritto all'ordine degli Agronomi dal 01/01/1999 con la matricola n. 017353 D - Mandante;
- *Ing. Anna Lanzotti* nata a Benevento il 26/07/1991 codice fiscale LNZNNA91L66A783W, P. Iva 03128960642 residente alla Via Fratelli Pisaniello - 83018 San Martino Valle Caudina (AV) in qualità di libero professionista individuale, abilitata il 5/10/2021 iscritta all'Ordine degli Ingegneri di Avellino - Albo A al n. 3172 dal 28/02/2022 - Mandante – giovane professionista.

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E DELLA RELAZIONE AGRONOMICA (D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, art. 102 comma 2)

Premesse

Con decreto n. 344 del 12 agosto 2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state stanziare, per la città di Napoli, risorse per € 4.974.521,61, destinate a ciclovie urbane, per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili.

Con successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli è risultata assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023.

Nel medesimo decreto, è altresì stabilito, al comma 3 dell'art.1, che "Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026".

A valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale.

In particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito nord-occidentale*", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il CUP *B61B22001020006* per l'importo di € 4.000.000,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito 9 km di percorsi ciclabili.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

Affidatario

Con determinazione dirigenziale n. 1061K_180723_002 del 18 luglio 2023, IG n. 1386 del 24 luglio 2023 è stata aggiudicata ai sensi dell'art. 32 comma 5 e dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 in favore della società *COEFFE Strade srl*, P.IVA 03783820610, la progettazione definitiva ed esecutiva, le indagini diagnostico-conoscitive, nonché l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di “*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-occidentale*”, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 111/2023 per l'importo di €1.859.828,95 comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA e Cnpaia (ove prevista).

Contratto

In data 15 novembre 2023 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e la società *COEFFE Strade srl*, il contratto di appalto, repertorio n. 86758.

Polizze assicurative per responsabilità civile professionale dei progettisti

Ai sensi dell'art. 24, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016, i progettisti hanno presentato le seguenti polizze assicurative per responsabilità civile professionale:

- società Promotec srl: polizza Heca Unipersonale srl n. HEC029183/P/2024 - periodo assicurativo dal 06/09/2024 al 06/09/2025;
- geologo Giuseppe Falzarano: polizza Lloyd's Insurance Company S.A n. GK23B0201D32RWA-LB periodo assicurativo dal 08/05/2024 al 06/05/2025;
- ingegnere Anna Lanzotti: polizza Lloyd's Insurance Company S.A n. GK24B0201B328AA-LB periodo assicurativo dal 05/07/2024 al 05/07/2025;
- agronomo Marco Razzano: polizza Allianz S.p.A. n. 10000058705859 - periodo assicurativo dal 27/03/2024 al 27/03/2025;
- ingegnere Tommaso Di Bari: polizza società Cattolica di Assicurazioni S.p.A. n. 00036532300009 periodo assicurativo dal 28/01/2025 al 28/01/2026.

Varianti contrattuali

Durante il corso dell'esecuzione del servizio non sono state introdotte varianti contrattuali e non è stato necessario stipulare contratti aggiuntivi.

Anticipazioni

Non sono state erogate anticipazioni all'affidatario.

Responsabile del procedimento e direttore dell'esecuzione del contratto

Le funzioni di responsabile del procedimento sono state svolte dall'arch. Giulia Cantabene, nominata con disposizione dirigenziale n. 6 del 1 settembre 2023 (rep. n.5972 del 8 settembre 2023), mentre le funzioni di direttore per l'esecuzione del contratto sono state svolte dall'ing.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi

Manuel Iollo nominato con disposizione dirigenziale n.7 del 10 marzo 2023 (rep. n. 4345 del 23 giugno 2023).

Avvio dell'esecuzione del contratto

Con nota n. 652132 del 7 agosto 2023 è stato dato avvio, con decorrenza 21 agosto 2023, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativamente alla prestazione di progettazione definitiva-esecutiva comprensiva delle indagini diagnostiche conoscitive propedeutiche, della relazione agronomica nonché degli studi di traffico, ai sensi dell'art. 32, comma 8, come modificato dall'art. 4, comma 1, della L. n. 120/2020 e comma 13 del d. lgs. n. 50/2016.

Durata del contratto

La durata del servizio di progettazione definitiva/esecutiva comprensiva delle indagini diagnostiche conoscitive propedeutiche, nonché gli studi di traffico, così come indicato nella lettera di invito è prevista in 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di avvio delle prestazioni.

Sospensioni e riprese dell'esecuzione

Non sono state richieste e concesse sospensioni.

Proroghe

Con pec del 10 ottobre 2023, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 11 ottobre 2023 al n. 814738, la società *COEFFE Strade srl*, in considerazione della necessità di eseguire alcuni approfondimenti in merito alle soluzioni tecniche da adottare, e alla necessità di eseguire ulteriori rilievi, resisi necessari per la risoluzione di talune interferenze con il tessuto urbano preesistente, ha chiesto una proroga di 20 giorni per la consegna degli elaborati del progetto definitivo ed esecutivo.

Con nota n. 823860 del 13 ottobre 2023, a seguito di valutazione della richiesta di cui sopra, è stata concessa tale proroga fissando per il 10 novembre 2023 il nuovo termine di consegna degli elaborati di progetto di livello esecutivo, comprensivi delle indagini diagnostiche-conoscitive, della relazione agronomica e degli studi di traffico.

Con pec del 09 novembre 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 10 novembre 2023 al n. 915756, la società *COEFFE Strade srl* ha trasmesso gli elaborati costituenti il progetto definitivo/esecutivo.

Esecuzione del contratto

Con nota n. 652132 del 7 agosto 2023 è stato dato avvio, con decorrenza 21 agosto 2023, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativamente alla prestazione di progettazione definitiva-esecutiva comprensiva delle indagini diagnostiche conoscitive propedeutiche, della relazione agronomica nonché degli studi di traffico.

Il progetto definitivo esecutivo è stato consegnato con pec del 9 novembre 2023, acquisita al Protocollo generale al n. 915756 in data 10 novembre 2023.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

A seguito di una prima istruttoria, il servizio ha ritenuto opportuno richiedere alcune modifiche e integrazioni al progetto consegnato. Pertanto, con pec del 20 dicembre 2023, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n.1043877, l'aggiudicatario ha consegnato il progetto definitivo-esecutivo revisionato e integrato.

Con nota n. 18970 dell'8 gennaio 2024 è stata indetta la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14Bis, per l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato *"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale"*.

La conferenza si è chiusa, dopo un lungo iter che ha richiesto numerosi approfondimenti e integrazioni, con verbale del 23 dicembre 2024 acquisito in pari data al protocollo con il n. 1110504.

Con determina dirigenziale IG n. 1000/2024, si è preso atto delle conclusioni con esito favorevole del procedimento relativo alla Conferenza di Servizi indetta con nota n.18970 dell'8 gennaio 2024, riferita alla progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento di *"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-occidentale"* con le osservazioni e prescrizioni di cui si dovrà tener conto nella fase di esecuzione dei lavori.

In data 27 dicembre 2024 il direttore per l'esecuzione del contratto ha redatto il certificato di ultimazione delle prestazioni debitamente sottoscritto tra le parti e custodito agli atti del servizio.

Con nota n. 16476 del 9 gennaio 2025, si è dato avvio al processo di verifica della progettazione, ex art. 26 del dlgs 50/2016, conclusosi positivamente in data 30 gennaio 2025, giusta rapporto conclusivo acquisito con nota n. 97875 del 31 gennaio 2025.

In data 4 febbraio 2025 il responsabile del procedimento ha validato il progetto definitivo-esecutivo, acquisito al protocollo generale in pari data al n.105339.

Con deliberazione di Giunta Comunale n.32 del 14/02/2024, si è proceduto all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento denominato *"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito Nord-occidentale"*, dell'importo complessivo di € 4.000.000,00.

Descrizione del servizio

Sono stati prodotti n.100 elaborati, come da elenco seguente:

1	PE.EE	Elenco Elaborati
2	PE.A.REL	Relazione generale
3	PE.A.CSA	Capitolato speciale d'appalto
4	PE.B.ARC	Relazione Tecnica delle Opere Architettoniche
5	PE.B.AMB	Studio di impatto ambientale
6	PE.B.MAT	Relazione sulla Gestione delle Materie
7	PE.B.DNSH_CA M	Relazione su DNSH e CAM
8	PE.B.AGR	Relazione agronomica
9	PE.B.ILL	Relazione illuminotecnica ed elaborato grafico
10	PE.B.TRSP	Studio trasportistico
11	PE.B.IGER	Relazione sulle indagini georadar
12	PE.B.IGEG	Relazione sulle indagini geognostiche
13	PE.C.INQ.01	Corografia di inquadramento

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi

14	PE.C.INQ.02	Inquadramento urbanistico Inquadramento su stralcio PTCP - PRG
15	PE.C.INQ.03	Inquadramento urbanistico Inquadramento su carta dei vincoli (geologico, archeologico, paesaggistico, infrastrutture)
16	PE.C.SDF.01	Planimetria generale stato di fatto
17	PE.C.FOT.01	Rilievo fotografico con localizzazione coni ottici
18	PE.C.FOT.02	Rilievo fotografico con localizzazione coni ottici
19	PE.C.SDP.01	Planimetria generale di progetto
20	PE.C.ARC.01	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V1-V2 Via Diocleziano tratto da V1 a P3
21	PE.C.ARC.02	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V1-V2 Via Diocleziano tratto da P3 a V2
22	PE.C.ARC.03	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V2-V3-V4 Piazzale Tecchio
23	PE.C.ARC.04	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G. Cesare tratto da P2 a P6
24	PE.C.ARC.05	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G. Cesare tratto da P6 a P9
25	PE.C.ARC.06	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V4-V5 Via G Cesare tratto da P9 a V5
26	PE.C.ARC.07	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V5-V6 Via Fuorigrotta e V6-V7 Viale delle Legioni
27	PE.C.ARC.08	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V3-V10-V9-V11- Piazzale Tecchio
28	PE.C.ARC.09	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V9-V14 - P.le Tecchio V15-V13 Area Mostra
29	PE.C.ARC.10	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V11-V12 Viale Kennedy - Tratto da V11 a V12
30	PE.C.ARC.11	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V15-V16-V17- Via Claudio tratto da V15 a P6
31	PE.C.ARC.12	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V15-V16-V17 Via Claudio tratto da P6 a V16
32	PE.C.ARC.13	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V16-V17- Via Claudio; V17-V18-V19 incrocio Via Cinthia -via Terracina; V19-V20 via Terracina tratto da V19 a P4
33	PE.C.ARC.14	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V19-V20 Via Terracina tratto - da picchetto P3 a P10
34	PE.C.ARC.15	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V19-V20 Via Terracina - da picchetto P9 a P14
35	PE.C.ARC.16	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V21-V22 Via M. Gigante/V23-V24 Via D. Quaranta
36	PE.C.ARC.17	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V20-V25 incrocio via Cassiodoro-Gigante-Terracina
37	PE.C.ARC.18	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V25-V26 Via Cassiodoro
38	PE.C.ARC.19	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V35-V36-via A. Pio da vertice V35 a picchetto P2
39	PE.C.ARC.20	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - da picchetto P5 a P9
40	PE.C.ARC.21	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - da picchetto P10 a P17
41	PE.C.ARC.22	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28-Viale Traiano - tratto da da P16 a P21
42	PE.C.ARC.23	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Viale Traiano - tratto da da V28 a P21
43	PE.C.ARC.23bis	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Viale Traiano - tratto da V28 a P21

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi

44	PE.C.ARC.24	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V29-V30 Via Adriano - da picchetto V29 a P7
45	PE.C.ARC.25	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V28 - Via Adriano - tratto da P7 a P13 - V37-V38 via S. Tullio
46	PE.C.ARC.26	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a P3
47	PE.C.ARC.27	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V33-V34 - via T.Ostilio - da vertice V33 a V34
48	PE.C.ARC.28	Confronto stato di fatto con stato di progetto e profili trasversali - V27-V26 Viale Traiano - da picchetto V27 a P2
49	PE.C.MIB.01	Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - tratto V1-V2 Via Diocleziano
50	PE.C.MIB.02	Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche- V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio - parte sud
51	PE.C.MIB.03	Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche- V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio - parte nord
52	PE.C.MIB.04	Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - V15-V17 Via Claudio-parte nord
53	PE.C.MIB.05	Mitigazione e risoluzione interferenze barriere architettoniche - V27-V28 Viale Traiano
54	PE.C.DR.01	Stralcio planimetrico - Tratto V1-V2, V4-V5, V5-V6, V7-V8
55	PE.C.DR.02	Stralcio planimetrico - Tratto V3-V9-V10, V9-V14, V11-V12, V14-V15, V15-V17
56	PE.C.DR.03	Stralcio planimetrico - Tratto V19-V20, V21-V22, V23-V24
57	PE.C.DR.04	Stralcio planimetrico - Tratto V20-V25, V25-V26, V27,V28 P.1-4, V30-V31, V30-V32, V33-V34
58	PE.C.DR.05	Stralcio planimetrico - Tratto V27-V28 P. 4 - 26
59	PE.C.DR.06	Stralcio planimetrico - Tratto V29-V30, V35-V36, V37-V38
60	PE.C.SG.01	Stralcio planimetrico - Tratto V1-V2 - Tratto V2-V4 e tratto da V4 a P7
61	PE.C.SG.02	Stralcio planimetrico - Tratto P7-V5; V5-V6; V6-V7; V7-V8
62	PE.C.SG.03	Stralcio planimetrico - Tratto V3-V4
63	PE.C.SG.04	Stralcio planimetrico - Tratto P3-P10; V17-P10; V19-P4; P4-P8
64	PE.C.SG.05	Stralcio planimetrico - Tratto P8-V20;V20-V25;V25-P2; P2-P6; P6-V26; P2-P3
65	PE.C.SG.06	Stralcio planimetrico - Tratto P3-P5; P5-P11; P11-P18
66	PE.C.SG.07	Stralcio planimetrico - Tratto V28-P18; V29-P9; V29-P2; V37-V38
67	PE.C.SG.08	Stralcio planimetrico - Tratto P9-V30; V30-V32; V34-V27; V30-V31
68	PE.C.SG.09	Stralcio planimetrico - Tratto V21-V22, V23-V24
69	PE.C.INT.01	Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V1-V2 Via Diocleziano- da V1 a picchetto P3/V1-V2 Via Diocleziano
70	PE.C.INT.02	Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V4-V5 V4-V5 Via G. Cesare- da picchetto P6 a P9/ Via G. Cesare- da picchetto P9 a V5/V5-V6 Via Fuorigrotta V6 -V7 Viale delle Legioni
71	PE.C.INT.03	Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V3-V10-V9-V11 Piazzale Tecchio/V9-V14 Piazzale Tecchio - V15-V13 Area Mostra/V11-V12 Viale Kennedy- da picchetto P1 a V12/V15-16-V17 Via Claudio - da V15 a picchetto P6/V15- 16-V17 Via Claudio - da P6 a picchetto V16
72	PE.C.INT.04	Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V16-V17 Tratto finale Via Claudio ; V17-V18-V19 Incrocio Via Cinthia Via Terracina ; V19 - V20 Via Terracina tratto da V19 a P4/V19 -V20 Via Terracina - da picchetto P9 a P14/ V19 -V20 Via Terracina - da picchetto P3 a P10/V21-V22 Via M. Gigante / V23-V24 Via D. Quaranta
73	PE.C.INT.05	Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V25-V26 Via Cassiodoro da picchetto P4 a V2/ V25 - V26 Via Cassiodoro da vertice V25 a picchetto P4/ V23 - V24 Via D. Quaranta da vertice V23 a picchetto P5
74	PE.C.INT.06	Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V35-V36 Via A.Pio da vertice V35 a picchetto P2 - Viale Traiano da P3 a P4/ V27-V28 Viale Traiano - da picchetto P5 a P9/ V27-V28 Viale Traiano - da picchetto P10 a P17

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

75	PE.C.INT.07	Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V27-V28 Viale Traiano- da picchetto P16 a P21/ V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a V36/ V29-V30 Via Adriano- da picchetto V29 a P7/ V27-V28 Viale Traiano- da picchetto P7 a P13- V37 - V38 Via S. Tullio
76	PE.C.INT.08	Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto: V35-V36 Via A. Pio - da picchetto P2 a V36 / V33-V34 Via T. Ostilio- da vertice V33 a V34 / V29-V30 Via Adriano- da picchetto V27 a P2
77	PE.D.PM.MU	Manuale d'uso
78	PE.D.PM.MM	Manuale di manutenzione
79	PE.D.PM.PRM	Programma di manutenzione
80	PE.E.PSC.01	Piano di sicurezza e di coordinamento
81	PE.E.RIS.02	Allegato A Analisi e valutazione dei rischi
82	PE.E.SCS.03	Allegato B Stima costi della sicurezza
83	PE.E.CRO.04	Allegato C Cronoprogramma
84	PE.E.PC.05	Allegato D Planimetria di cantiere
85	PE.E.PC.06	Allegato D Planimetria di cantiere - Q1
86	PE.E.PC.07	Allegato D Planimetria di cantiere - Q2
87	PE.E.PC.08	Allegato D Planimetria di cantiere - Q3
88	PE.E.PC.09	Allegato D Planimetria di cantiere - Q4
89	PE.E.PC.10	Allegato D Planimetria di cantiere - Q5
90	PE.E.FO.	Allegato E Fascicolo dell'opera
91	PE.F.CME	Computo metrico estimativo
92	PE.F.CMIND	Computo metrico cindagini
93	PE.F.SIC	Stima incidenza sicurezza
94	PE.F.QE	Quadro economico
95	PE.F.SIM	Stima incidenza Manodopera
96	PE.F.EP	Elenco prezzi
97	PE.F.AP	Analisi prezzi
98	PE.F.CS	Computo sicurezza
99	PE.G.VAC	Verifica attraversamenti ciclabili
100	PE.G.STR	Relazione di calcolo per pali semaforici e plinti portapali

Corrispettivo prestazione professionale.

Il corrispettivo per la prestazione professionale relativa al servizio di progettazione definitiva ed esecutiva ed alla redazione degli studi di traffico è pari a € 46.366,30 oltre Iva e CNPAIA per un totale di € 58.829,56; il corrispettivo per la relazione agronomica, inoltre, è di € 4.588,89 oltre IVA e EPAP, per un totale di € 5.710,42. Il corrispettivo totale per la prestazione professionale del servizio di progettazione e di relazione agronomica, ivi compresi Iva e oneri previdenziali, è pari ad **€64.539,98.**

Tanto premesso:

considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto nelle premesse da cui risulta:

- che il servizio è stato eseguito nel rispetto delle condizioni di cui agli artt. 60 e 95 comma 3 lett. b) del D.lgs 50/2016 ss.mm.ii. e dei documenti contrattuali;
- che i contraenti hanno ottemperato all'obbligo di tutti gli oneri contributivi e previdenziali



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggio

richiesti dalle vigenti disposizioni;

- che il servizio è stato eseguito entro il periodo contrattuale;
- che non risultano cessioni di credito da parte dell'affidatario o della RTP né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi.

la sottoscritta arch. Giulia Cantabene, in qualità di responsabile unico del procedimento relativo all'intervento di “*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale*”

certifica

che le prestazioni di progettazione definitiva/esecutiva e degli studi di traffico, eseguite dalla società *Promotec srl - società di ingegneria* in base al contratto innanzi specificato sono state regolarmente eseguite, liquida il saldo finale relativo alla suddetta prestazione in € 58.829,56 per la redazione della progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico, di cui € 46.366,3 per imponibile oltre €12.463,26 per IVA e CNPAIA e € 5.710,42 di cui € 4.588,89 per imponibile e €1.121,53 per IVA e EPAP per la relazione agronomica e propone il pagamento delle stesse, per un totale complessivo di € **64.539,98** a tacitazione di ogni suo diritto ed avere, alla società *Promotec srl - società di ingegneria*, in qualità di mandataria del costituito R.T.P.

Napoli, 26/03/2025.

Per la società *PROMOTEC srl, società di ingegneria*

arch. Francesca Zaccaro

Per la società *COEFFE Strade srl*

rag. Francesco Capaldo

Il responsabile del procedimento

arch. Giulia Cantabene
